

Herzlich Willkommen



Theoretische Einweisung

Duale Ausbildung

- 6 Einheiten Grundausbildung in der FS
- Theoretische Einweisung
- Hauptschulung erfolgt mit Begleitpersonen
(1000 km, Fahrtenprotokoll, mind. 2 Wochen) - PRÜFUNGSREIFE!
- 1 Einheit Beobachtungsfahrt
- 6 Einheiten Perfektionsschulung inkl. Prüfungsvorbereitung
- Praktische Prüfung ab 18. Geburtstag

Gemischte Ausbildung

- 6 Einheiten Grundausbildung in der FS
- 6 Einheiten Hauptschulung in der FS
- Theoretische Einweisung
- **Freiwillig** zusätzliche Kilometer mit Begleitperson/en
- 6 Einheiten Perfektionsschulung inkl. Prüfungsvorbereitung
- Praktische Prüfung ab 18. Geburtstag

L17 Ausbildung

- 12 Fahrstunden in der FS
- Theoretische Einweisung
- Beobachtungsfahrten mit Privatauto nach 1000 und 2000 km
- Nach 3000 km 2 Einheiten Perfektionsschulung und Prüfungsvorbereitung
- Praktische Prüfung ab 17. Geburtstag

Bitten an die Begleitpersonen

- Bei letzten Einheiten im Fahrschulauto mitfahren!
- Führerschein, Bescheid der Behörde und Lichtbildausweis mitführen
- Richtige Kennzeichnung des KFZ mit „L“ oder „L17“ Tafeln
- Schüler und Begleitperson 0,1 ‰

Bitten an die Begleitpersonen

- Zeit nehmen – Termindruck reduziert Lerneffekt!
- Anfangs kurze Strecken fahren und ausreichend Pausen einlegen
- Schwierigkeitsgrad langsam steigern

Verkehrszeichen

Ziel:

Frühzeitiges Erkennen von VZ und rechtzeitiges Anpassen der Fahrweise.

Training:

- Orientierungsblicke, Pendelblicke, Richtungsblicke
- Fahrweise an den Informationsgehalt des VZ anpassen



Partnerkunde

Ziel:

Rechtzeitiges Erkennen und Beurteilen von Verkehrspartnern.

Training:

- Beurteilen der Partner (3-A-Technik)
- Kennen und Erkennen von Bewegungsabläufen
- Vertrauensgrundsatz

Straßenkunde

Ziel:

Erkennen von Gefahrenstellen und vorausschauendes Fahren.

Training:

- Spur- und Geschwindigkeitswahl entsprechend der Fahrbahn
- Bewusste Blickführung (weit bzw. nah)

Fahrstreifenwechsel

Ziel:

Sicheres Umspuren (Vorbeifahren, Überholen)

Training:

- Fahrstreifenwechsel zeitgerecht planen
- Kontrollblicke richtig durchführen (3-S-Blick, Gegenverkehr)
- Rechtzeitige Anzeige (Blinken)

Einfädeln

Ziel:

Flüssiges Einordnen in Fließverkehr – Reißverschlussystem anwenden

Training:

- Weiterfahrt rechtzeitig planen
- 3-S-Blicke durchführen und blinken
- Rechtzeitige Anzeige (Blinken)
- Einschätzen von Entfernungen und Geschwindigkeiten

Querstellen

Ziel:

Rechtzeitiges Erkennen von Querstellen und sicheres Überqueren

Training:

- Wahl der Annäherungsgeschwindigkeit
- Beurteilen der Vorrangsituation bei Kreuzungen
- Richtiges Verhalten an EBK, Schutzwegen und Radfahrerüberfahrten
- Rasches Übersetzen

Mithaltestrecken

Ziel:

Mithalten im Verkehrsfluss – Einhalten der Sicherheitsabstände

Training:

- Geschwindigkeit an Kolonne anpassen
- Mindestabstände einhalten (Ortsgebiet, Freiland, Autobahn) -
> Sekundenmethode

Gegenverkehrsstrecken

Ziel:

Richtiges Abschätzen der seitlichen Abstände und Wahl einer angepassten Geschwindigkeit.

Training:

- Ausreichend Abstand zu Gegenverkehr und Fahrbahnrand (parkende KFZ)
- Geschwindigkeit richtig wählen

Alarmierende Stellen

Ziel:

Erkennen von verborgenen Gefahren und richtiges Verhalten

Training:

- Gefahrenstellen als solche erkennen (leere Straßen, Kinderspielzeug, ...)
- Geschwindigkeit so wählen, um vor Gefahr anhalten zu können
- Bremsbereites Fahren

Ökonomisches Fahren

Ziel:

Treibstoffsparende, vorausschauende und zügige Fahrweise

Training:

- Reifendruck, überflüssiges Gewicht
- Vorausschauend fahren (Ampeln, Traktoren, ...)
- Richtige Gangwahl

Verkehrsfluss

Ziel:

Gewöhnung an höhere Geschwindigkeiten, rasche Beschleunigungsvorgänge, starkes Abbremsen!

Training:

- Langsam an erlaubte Höchstgeschwindigkeiten herantasten
- Rasches Beschleunigen mit Hochschalten
- Fahrstreifenwechsel bei höheren Geschwindigkeiten

Sekundenmethode

Ziel:

Wahl der Fahrgeschwindigkeit bei unterschiedlichen Sichtverhältnissen mithilfe der Sekundenmethode!

Training:

- Fahren auf Sicht / halbe Sicht
- bis 30 km/h – 2 sec, bis 60 - 3 sec, bis 90 km/h - 4 sec, über 90 km/h – 5 sec
- nasse fahrbahn + 1 sec, schnee - werte x 2

Überholen

Ziel:

Überholvorgänge sicher durchführen

Training:

- Beurteilen ob das Überholen erlaubt ist.
- Abschätzen des Überholweges und der Überholsichtweite
- Richtige Durchführung eines Überholvorganges

Wir wünschen Ihnen eine GUTE FAHRT,
für die Ausbildung.

Für Fragen stehen wir Ihnen gerne
jederzeit zur Verfügung!

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!!!



fahrschule
schöllnast